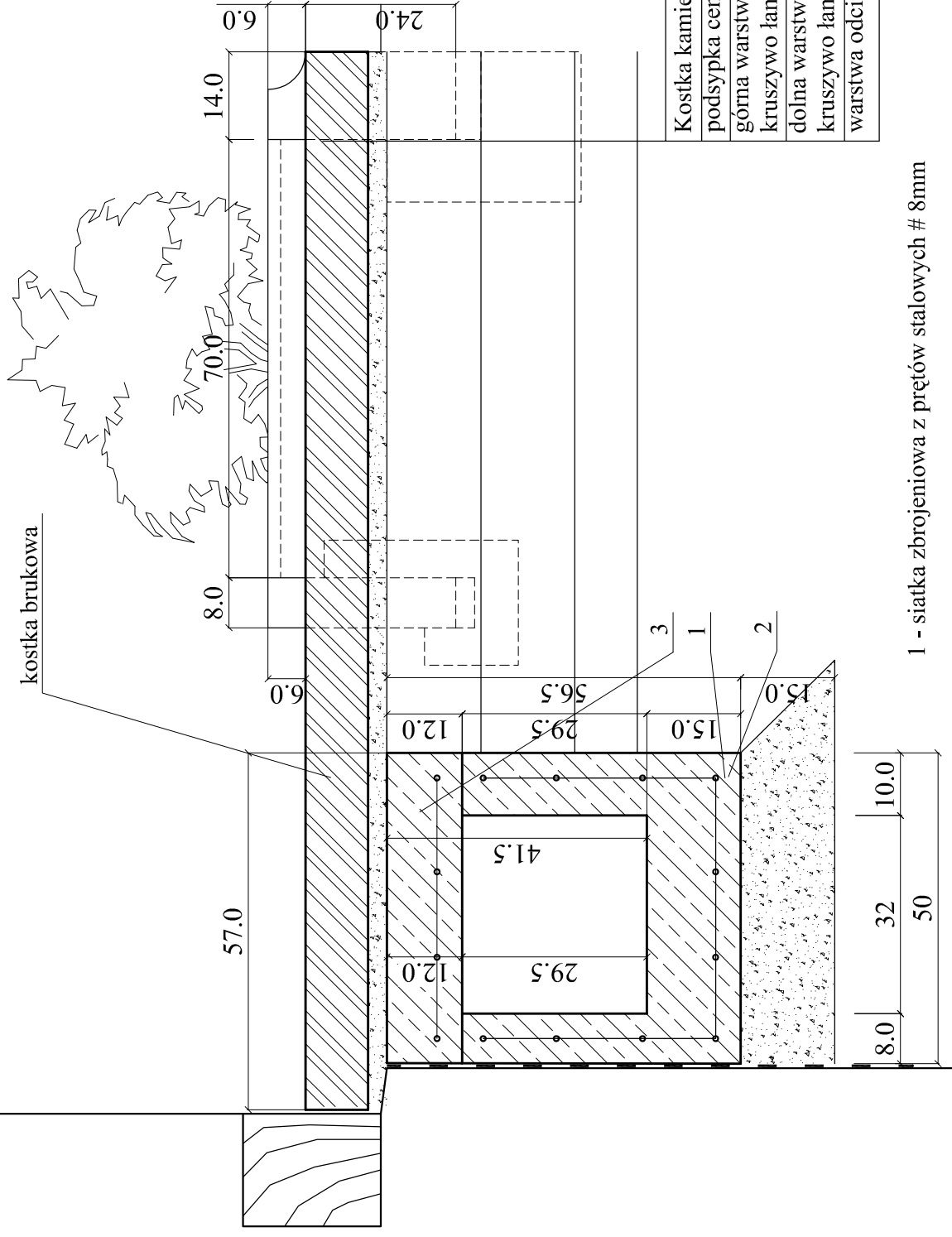


Przekrój B:B

Przekrój przez płytę przy wejściach do budynku.



- 1 - siatka zbrojeniowa z prętów stalowych # 8mm
- 2 - beton zbrojony B15 ze środkiem uszczelniającym
Zbrojenie - siatka prętów stalowych #8mm co 15 cm.
13,3 mb pręta / 1 m2 powierzchni zbrojonej
- 3 - płyta betonowa - 300x50 cm
beton B15 zbrojony siatką
prętów stalowych #8mm co 15 cm.
13,3 mb pręta / 1 m2 powierzchni zbrojonej
Razem 10 płyt

Kostka kamienna z norytu 12x24x10cm.
podsypka cem.-żwirowa - 4 cm.
górną warstwą podbudowy
kruszywo łamane - 20 cm.
dolną warstwą podbudowy
kruszywo łamane - 22 cm.
warstwa odcinająca z piasku - 10 cm.

Zestawienie stali

Element	Ilość	Waga
Pręt #8mm	4026 mb	1600 kg
Kątownik 50x50x4 mm	99x0.1 = 9.9 mb	30 kg
Kątownik 40x40x4 mm	453 mb	1090 kg
Błacha 60x60x6 mm	99 szt.	17 kg



PRACOWNIA KONSERWACJI ZABYTKÓW
"ARKONA"
Spółka z o.o.

31 - 115 Kraków, pl. Sikorskiego 3/8

Nr : UP/2/2008

Miejscowość : Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15

Obiekt : Zabytkowa Zajezdnia Tramwajowa - Muzeum Inżynierii Miejskiej

Projekt wykonawczy.

Temat rysunku:

Kanały odwadniające wokół budynków "E", "J" i "H".

Skala :

1: 10

Data :

VIII. 2008

Projektował:
mgr inż. arch. Bożena Siachurska - Oremus
nr upr. UAN 405/88
PSCZ 28/95

mgr inż. arch. Tomasz Szpytma
nr upr. UAN 79/88
PSCZ 15/97 14/97

Sprawił:
mgr inż. arch. Grażyna Szafługa
RP Upr. 201/92

Opracował:
mgr inż. Monika Ziółek

Nr rysunku :

12a.